ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СМОЛЕНСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ
имени Е.Г. Трубицына»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки по специальности

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Форма обучения: очно – заочная
Объем: 256 часов (86-очно, 170-заочно)

Смоленск, 2017 г.

Рассмотрена предметной цикловой комиссией технической эксплуатации автомобилей

Протокол № 10
от «07» 06 2018 г.

Председатель _____
М.В. Ершов

Утверждено
решением методического совета

Директор _____ В.В. Лунев

Протокол № ___
«29» 06 2017 г.

Составитель:
Ершов Максим Владимирович – преподаватель ОГБ ПОУ САТК им.Е.Г.Трубицына

Рецензент: _____

Согласовано: Ведущ. специалист АСМАП в г. Смоленск
А.В. Сидоренко

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая программа профессиональной подготовки по специальности «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.3. Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной подготовки по специальности «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности Учебно-делового центра ОГБПОУ «Смоленский автотранспортный колледж имени Е.Г.Трубицына».

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, разделов и тем с указанием времени, отводимого на освоение тем, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы разделов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

I.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

I.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. подготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Программа раздела «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 3

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость раздела	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

1.1.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

– углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2. Требования к знаниям

После изучения слушатель должен знать:

– основы транспортного и трудового законодательства;

– правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

– основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

– основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Таблица 4

Наименование подразделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Основы транспортного и гражданского законодательства	4	1	3
2.Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	1	3
3.Сертификация на автомобильном транспорте	4	1	3
4.Договора и контракты	4	1	3
Итого	16	4	12

Подраздел «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Подраздел «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Подраздел «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Подраздел «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

Таблица 1

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей и разделов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	**МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**	**16**	**4**	**12**
1.1	Основы правовых норм	16	4	12
2.	**МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**	**90**	**34**	**56**
2.1	Подвижной состав	58	24	34
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	32	10	22
3.	**МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**	**70**	**22**	**48**
3.1	Эксплуатация транспортных средств	24	8	16
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	20	6	14
3.3	Финансы и управление	8	2	6
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	6	12
4.	**МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**	**76**	**22**	**54**
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	8	2	6
4.2	Оборудование рабочего места контролера	8	2	6
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	44	14	30
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	8	2	6
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	8	2	6
5.	**ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)**	**4**	**4**	**-**
	ИТОГО	**256**	**86**	**170**

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. Подвижной состав

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 3

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	24	–
Самостоятельная работа слушателей	-	34
Общая трудоемкость раздела	58	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.1.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и ремонта.

Задачи раздела:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

2.1.2. Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен обладать компетенциями:
- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС
- уметь организовывать работы по подготовке ПС к эксплуатации

Таблица 4

Наименование подразделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	6	2	4
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	16	6	10
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	36	16	20
Итого	58	24	34

Подраздел «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Подраздел «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Подраздел «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание исправного технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения, защиты окружающей среды и техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы, методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 5

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	10	–
Самостоятельная работа слушателей	–	22
Общая трудоемкость раздела	32	
Вид итогового контроля	Зачет	

2.2.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин, а так же знаний по экологическим требованиям в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи раздела:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся подбора и хранения запасных частей, ремонтных материалов и автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

2.3.2. Требования к знаниям

В результате освоения слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, запасных частей, ремонтных материалов и автомобильных шин;
- требования безопасности проведения работ по хранению подвижного состава;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Таблица 6

Наименование подразделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	16	4	12
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	2	4
3.Автомобильные шины, ремонт, хранение, утилизация	6	2	4
4.Экологические требования на автотранспорте	4	2	2
Итого	32	10	22

Подраздел «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Подраздел «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск автомобильных двигателей в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Подраздел «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Подраздел «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Эксплуатация транспортных средств

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 7

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость раздела	24	
Вид итогового контроля	Зачет	

3.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачи раздела:

- освоение правил и принципов организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь организовывать работу грузового и пассажирского транспорта

Таблица 8

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	6	2	4
2.Организация перевозки грузов	6	2	4
3.Организация пассажирских перевозок	6	2	4
4.Организация перевозок специфических грузов	6	2	4
Итого	24	8	16

Подраздел «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Подраздел «Организация перевозки грузов» включает в себя темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно-транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Подраздел «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и

прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Подраздел «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 9

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	14
Общая трудоемкость раздела	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

3.2.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачи раздела:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом

Таблица 10

Наименование подразделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила перевозки грузов автотранспортом	4	1	3
2.Правила перевозки пассажиров автотранспортом	4	1	3
3.Погрузочно–разгрузочные работы на транспорте	4	1	3
4.Транспортно–экспедиционное обслуживание	4	1	3
5.Логистика на автомобильном транспорте	4	2	2
Итого	20	6	14

Подраздел «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Подраздел «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;

- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Подраздел «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Подраздел «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Подраздел «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

3.3 Финансы и управление

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 11

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость раздела	8	
Вид итогового контроля	Зачет	

3.3.1. Цели и задачи раздела

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачи раздела:
освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическое состояние предприятия

Таблица 12

Наименование подразделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	4	1	3
2.Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	4	1	3
Итого	8	2	6

Подраздел «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;

- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Подраздел «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Цель - изучить основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и научиться обеспечивать безопасность труда и улучшать условия труда работников как юридических лиц, так и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Слушатель должен:

- уметь поддерживать и развивать в автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 13

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость раздела	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

3.4.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачи раздела:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности.

3.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Таблица 14

Наименование подразделов	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6	2	4
2.Правила пожарной безопасности	6	2	4
3.Транспортная безопасность	6	2	4
Итого	18	6	12

Подраздел «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Подраздел «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Подраздел «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы

Значительное разнообразие перевозок, выполняемых автомобилем, и необходимость в повышении производительности, проходимости, экономичности, безопасности и долговечности требуют специализации автомобилей по ряду признаков.

Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 15

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	8	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного его использования.

Задачи раздела:

- получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

4.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Таблица 16

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Классификация подвижного состава	4	1	3
2.Деление подвижного состава на технологические группы	4	1	3
Итого	8	2	6

Подраздел «Классификация подвижного состава» включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Подраздел «Деление подвижного состава на технологические группы» включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

4.2. Учебный предмет "Оборудование рабочего места контролера"

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 17

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость раздела	8	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.2.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачи раздела:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

4.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра ТС;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика КПО ТС.

Таблица 18

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Оборудование рабочего места контролера	8	2	6
Итого	8	2	6

Подраздел «Оборудование рабочего места контролера» включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

4.3. Учебный предмет "Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 19

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	14	–
Самостоятельная работа слушателей	-	30
Общая трудоемкость раздела	44	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачи раздела:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

4.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- параметры и технологию контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Таблица 20

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	2	4
2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	6	2	4

Окончание таблицы 20

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	3	1	2
6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	12	4	8
7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	6	2	4
8. Особенности проверки технического состояния автотранспортных средств с газобаллонным оборудованием	3	1	2
Итого	44	14	30

Подраздел «Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автомототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Подраздел «Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Подраздел «Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;

- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Подраздел «Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Подраздел «Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Подраздел «Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Подраздел «Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;

- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации;

Подраздел «Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием» включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к газобаллонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

4.4. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

Объем разделы и виды учебной работы

Таблица 21

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость раздела	8	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачи раздела:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

4.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию и заявки на ремонт с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен :

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Таблица 22

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	4	1	3
2.Порядок оформления результатов проверки	4	1	3
Итого	8	2	6

Подраздел «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Подраздел «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

4.5. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте

Объем раздела и виды учебной работы

Таблица 23

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость раздела	8	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.5.1. Цели и задачи преподавания раздела

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачи раздела:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

4.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения раздела слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности

Таблица 24

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	8	2	6
Итого	8	2	6

Подраздел «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

5. Квалификационный экзамен

Объем и вид квалификационного экзамена

Таблица 25

Виды учебной работы	**Всего часов**	
	очное	**заочное**
Аудиторные занятия (экзамен)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	4	
Вид итогового контроля	Квалификационный экзамен	

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной подготовки направлена на приобретение новой специальности - контролер технического состояния автотранспортных средств и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

- умение контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- умение осуществлять контроль качества проведения технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств;
- умение оформлять техническую и нормативную документацию и заявки на ремонт с их соответствующей регистрацией;
- умение обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- умение организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автомобилей и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения технического обслуживания и ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения по специальности «контролер технического состояния автотранспортных средств»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-технические требования **Таблица 26**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде	комплект	1

печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		
Информационный стенд		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

IV. Система оценки результатов освоения Программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются преподавателями разделов и утверждаются предметной цикловой комиссией «Технической эксплуатации автомобилей».

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменующегося и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы (таблица 27).

Таблица 27

Количество правильных ответов	**Оценка**
От 27 до 30	Отлично
От 23 до 26	Хорошо
От 20 до 22	Удовлетворительно
Менее 20	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в Учебно-деловом центре ОГБПОУ САТК.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве Учебно-делового центра ОГБПОУ САТК, согласно перечню номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной подготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

VIII. СПИСОК РЕКОМЕНДУМЕЫХ ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

Основная литература:

1. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учебное пособие для студентов учреждений высшего проф. образования / Л.Л.Зиманов. – М.: Издательский центр «Академия», 2011.–128 с.
2. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Академия, 2003. – 208 с.
3. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. Практикум. Учебное пособие. – М.: Академия.-2014. – 96 с.
4. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование : учебно-методическое пособие / М.В.Светлов, И.А.Светлова. – 4-е изд., перераб. – М.: КНОРУС, 2015. – 328 с. – (СПО)
5. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: Учебное пособие. – М.: ИД «Форум» : ИНФРА-М, 2006. – 496 с. – (ПО)
6. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта : учебник / В.М.Виноградов, А.А.Черепахин.– Москва: Кнорус, 2017. – 330с. – (СПО) Э.Б.С.
7. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД «Форум»: «ИНФРА-М, 2011. – 432 с.: ил. – (ПО)
8. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта : учебное пособие. – М.: ИД «Форум»: «ИНФРА-М, 2013. – 256 с.: ил. – (ПО)

Дополнительная литература:

1. Автомобили : Устройство автотранспортных средств : учебник для студентов УСПО / А. Г. Пузанков. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 560 с.
2. Автомобили : Устройство и техническое обслуживание : учебник для студентов УСПО / А. Г. Пузанков. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 640 с.
3. Васильева Л. С. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебник для вузов. — М.: Наука-Пресс, 2004. — 421с.
4. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: Учебное пособие. – М.: ИД «Форум»: ИНФРА-М, 2006. – 496 с. – (ПО)
5. Технологические процессы ремонта автомобилей : учебное пособие для студентов СПО / В.М.Виноградов. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 384 с.
6. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
7. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ«МАМИ»2011.
8. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
9. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

Интернет ресурс:

В.А. Каня, В.С. Пономаренко. Автомобильные эксплуатационные материалы. Курс лекций. 2012 г.

https://docviewer.yandex.ru/view/45899812/?*=YcjLzLg6T3HeTYFoOETWRWMGBv57InVybCI6Imh0dHA6Ly9iZWsuc2liYWRpLm9yZy9mdWxsdGV4dC9FUEQ3ODQucGRmIiwidGl0bGUiOiJFUEQ3ODQucGRmIiwidWlkIjoiNDU4OTk4MTIiLCJ5dSI6Ijc1NDY4NjMyMTQ3ODUyMzE4MSIsIm5vaWZyYW1lIjp0cnVlLCJ0cyI6MTUxMTUyNTQ4MjI2MH0%3D&lang=ru

С.И. Тимофееева. Эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум, 2011г.

https://docviewer.yandex.ru/view/45899812/?*=P9cnrSXScJKE6dLcy3FGh8lZNOR7InVybCI6Imh0dHA6Ly9lLmxpYi52bHN1LnJ1L2JpdHN0cmVhbS8xMjM0NTY3ODkvMzA1NC8xLzAwNjMyLnBkZiIsInRpdGxlIjoiMDA2MzIucGRmIiwidWlkIjoiNDU4OTk4MTIiLCJ5dSI6Ijc1NDY4NjMyMTQ3ODUyMzE4MSIsIm5vaWZyYW1lIjp0cnVlLCJ0cyI6MTUxMTUyNTU3OTE4NH0%3D&page=2&lang=ru

Чулков П. В., Чулков И. П. Топлива и смазочные материалы: ассортимент, качество, применение, экономия, экология. 2015 г.
https://docviewer.yandex.ru/view/45899812/?*=s2GQ4zgtOJEbLrnWPR6Clhv%2FFwZ7InVybCI6Imh0dHA6Ly9wb3J0YWwudHB1LnJ1L1NIQVJFRC9zL1NBUDc1L3Jlc2VhcmNoL1RhYjIvNCUyMCVEMCU5RiVEMCVCRSVEMSU4MSVEMCVCRSVEMCVCMSVEMCVCOCVEMCVCNSUyMCVEMCVBMiVEMCVBMSVEMCU5Qy5wZGYiLCJ0aXRsZSI6IjQg0J%2FQvtGB0L7QsdC40LUg0KLQodCcLnBkZiIsInVpZCI6IjQ1ODk5ODEyIiwieXUiOiI3NTQ2ODYzMjE0Nzg1MjMxODEiLCJub2lmcmFtZSI6dHJ1ZSwidHMiOjE1MTE1MjU3NzIzMTR9&lang=ru