

Рекомендации по написанию отчета по производственной практике

для студентов специальности 190629 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»

Отчет по практике состоит из введения и разделов, каждый из которых должен содержать сведения о предприятии, выводы и предложения.

В отчете отмечается:

- что конкретно выполнено за период производственной практики, проблемы;
- что не удалось выполнить, по каким причинам;
- привести результаты выполнения индивидуального задания;
- целесообразно подвести общий итог своей деятельности за период производственной практики.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от учебного заведения не позднее, чем за 2 – 3 дня до ее окончания.

Отчет по практике в нижеприведенной последовательности должен содержать:

- 1) титульный лист (Приложение А);
- 2) содержание (Приложение Б);
- 3) введение;
- 4) основная часть отчета;
- 5) заключение;
- 6) литература;
- 7) приложения.

Титульный лист

На титульном листе должны быть указаны:

- название учебного заведения;
- название практики (производственная);
- ФИО практиканта;
- Наименование предприятия;
- наименование отделения;
- номер курса;
- номер группы;
- ФИО руководителя практики.

Содержание

Содержание отчета размещают на отдельной (пронумерованной) странице (страницах) снабжают заголовком «Содержание», не нумеруют, как раздел и включают в общее количество страниц отчета.

В содержание отчета включают номера разделов, подразделов, пунктов и подпунктов, имеющих заголовки, их наименование и номера страниц. При наличии в отчете приложений в содержание включают номера приложений (например «Приложение 1»).

Введение

Во введении должны быть отражены цель, задачи, место и время прохождения практики (недель), а также последовательность прохождения практики. Рассматриваются условия, в которых проходила практика, имевшие место недостатки, а также предложения по улучшению практики.

Основная часть должна раскрывать следующие вопросы:

1. Общие сведения о предприятии,

- Правовой статус,
- Местонахождение,
- Цели и виды деятельности фирмы
- Организационная структура предприятия
- Описание работы основных подразделений организации,
- Наличие документов, определяющих основные виды деятельности предприятия.

2. Техника безопасности на производственных участках дорожной организации (предприятия), по месту практики студента.

- Общие требования техники безопасности, производственной санитарии и трудового законодательства
- Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах
- Требования безопасности при работе на дорожных машинах
- Требования безопасности при строительстве земляного полотна автомобильных дорог
- Охрана окружающей среды
- Охрана окружающей среды при ремонте автомобильных дорог
- Охрана природной среды при выполнении работ по содержанию дорог
- Охрана труда.

3. Организация эксплуатации, ремонта и технического обслуживания дорожно-строительной техники на объектах строительства автомобильных дорог;

- Требования к техническому состоянию машин, допускаемых к эксплуатации
- Система технического обслуживания и текущего ремонта машин
- Организационно-производственная структура системы ТО и ремонта машин
- Организация выполнения ТО и ремонта
- Планирование и учет ТО и ремонта машин
- Общая характеристика, объем и характер работ текущего ремонта
- Управление качеством ТО и текущего ремонта машин

4. Технико-экономические показатели работ дорожных машин;

- Технико-экономические показатели дорожных машин
- Эксплуатационные показатели работы предприятия .
- Производственная база
- Основные производственные фонды предприятия.
- Трудовые ресурсы предприятия.
- Материальные затраты предприятия.
- Элементы затрат, составляющие себестоимость машино-смены

5. Методика разработки производственных заданий комплексным механизированным бригадам на дорожном строительстве, а также осуществления контроля за выполнением ими заданий;

- Влияние организации труда на его производительность
- Основные направления научной организации труда работников дорожного хозяйства
- Методы организации дорожно-строительных работ
- Организация труда
- Порядок разработки и утверждения производственных заданий бригадам и другим подразделениям предприятия, контроль за их выполнением

6. Методы внедрения передовой технологии и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожной техники

- Передовые технологии управления ремонтами.
- Тенденции в управлении ремонтами
- Основные направления технического прогресса в дорожном хозяйстве
- Внедрение новой техники
- Повышение уровня механизации
- Организация и обслуживание рабочих мест.

Выводы по результатам анализа работы предприятия. Заключение.

В заключении излагаются основные результаты выполненной работы, описываются навыки, приобретенные за время практики. Указывается практическая ценность результатов работы.

Литература

Перечисляются все фундаментальные и периодические литературные источники, а так же нормативные и технические материалы (ГОСТы, ОСТы, ТУ и др.), использованные при работе на практике. Литературные и другие источники в списке следует располагать в алфавитном порядке.

Приложения

В приложения к отчету по практике следует включать вспомогательный материал. К вспомогательному материалу можно отнести: инструкции, документы, схемы, таблицы и т.д.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Указания по эксплуатации дорожно-строительных машин, ВСН 36-90, «Транспорт» 1991

Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, Минтрансстрой, Минтранс РФ, государственный дорожный научно-исследовательский институт (СОЮЗДОРНИИ), НПО «РОСДОРНИИ», Москва 1993

Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов: Учебник для сред. проф. образования / С.Ф.Головин, В.М.Коншин, А.В.Рубайлов и др.; Под ред. Е.С.Локшина. -М.: Мастерство, 2002. -464 с.

Список используемой литературы

1. А.Т. Шмаков «Эксплуатация и техническое обслуживание дорожно- строительных машин» - М.: Транспорт, 1979
2. Л.И. Епифанов «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2002
3. Куликов О.Н. «Охрана труда в строительстве» - М.: Проф Обр Издат, 2002
4. Шелюбский Б.В. «Техническая эксплуатация дорожных машин: справочники инженера-механика» - М.: Транспорт, 1986

Список литературы

1. Справочник инженера-экономиста автомобильного транспорта / Под ред. С.Л. Голованенко. - 3-е изд., переработанное и дополненное. - К.: Техника, 2002г. - 351с.
 2. Жарова О.М. Типовые задачи по экономике автомобильного транспорта: Учеб. пособие для автотрансп. спец. вузов: Высш. шк., 1991. - 223с.
 3. Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей. - М.: Экономика, 1989 г.
 4. Краткий автомобильный справочник. 10е изд., перераб. и доп. Транспорт, 1983г.
- Литература

Авдеев Ю.А. Выработка и анализ плановых решений в сложных проектах. «Экономика», 2001.

А н т о н о в А. М., Б о ч и н В. А., К а л е ч и ц Е. В. Организация и планирование дорожного строительства. «Транспорт», 1988.

Б а т р а к о в О. Т., С и д е и к о В. М. Организация дорожно-строительных работ. «Транспорт», 1996.

Г в и ш и а н и Д. М. Организация и управление. «Наука», 1992.

Галкин И. Г. [и др.]. Технология и организация строительного производства. «Высшая школа», 1999.

Дубровин Е. Н. [и др.]. Организация строительства и эксплуатации городских улиц. «Высшая школа», 2002.

Золотарь И. А. Экономика дорожного строительства и военно-дорожных работ. Л., Военная ордена Ленина Академия тыла и транспорта, 1998.

Золотарь И. А. Математические методы в дорожном строительстве. «Транспорт», 2004.

И в а н о в [и др.]. Строительство автомобильных дорог. Ч. I и II. «Транспорт», 1970.

Инструкция по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительстве СН 423—71. Госстрой СССР. Стройиздат, 2002.

Канторер С. Е. Методы обоснования эффективности применения машин в строительстве. Стройиздат, 1999.

Указания по разработке сетевых графиков и применению их в строительстве. СН 391—68. Госстрой СССР. Стройиздат, 1999.

Орешкин Б. М. [и др.]. Примеры проектирования технологии дорожно-строительных работ. «Транспорт», 1996.

П а р а у б е к Г. Э. Сетевое планирование и управление. «Экономика», 2000.

Технико-экономические показатели дорожных машин

Технико-экономические показатели качества машины определяют ее эффективность по основным техническим параметрам и стоимостным показателям. К ним могут быть отнесены производительность машины, мощность и энергоемкость, масса и материалоемкость, стоимость и удельная стоимость, себестоимость механизированных работ.

Производительность машины является основным критерием оценки ее эффективности. Производительность машины зависит от многих факторов, как постоянных (конструктивные свойства машины), так и переменных (степень использования ее технических возможностей, вид работ, производственные и организационные условия, квалификация машиниста и др.). В зависимости от учитываемых факторов различают три вида производительности: конструктивно-расчетную (теоретическую), техническую и эксплуатационную.

Конструктивно-расчетная производительность за 1 ч чистой работы устанавливается конструкторским расчетом, исходя из максимального значения параметров, расчетных скоростей и загрузки машины без учета переменных факторов. Она используется для оценки конструктивных качеств машины и является исходным теоретическим показателем при определении технической производительности машины.

Техническая производительность определяется по приведенным в соответствующих разделах формулам за 1 ч чистой работы при наиболее эффективном режиме загрузки машины с учетом степени использования ее технических возможностей, т. е. учитывается влияние на производительность целого ряда переменных факторов, отражающих характер и условия выполнения работ, выраженных соответствующими коэффициентами. Техническая производительность является наивысшей производительностью машин и может быть достигнута при совершенной организации механизированных строительных работ высококвалифицированным обслуживающим персоналом.

Технической производительностью пользуются во всех случаях при обчете схем организации механизированных работ, осуществлении увязки работы отдельных машин, для оценки выбора той или иной машины и для расчета эксплуатационной производительности.

Эксплуатационная производительность отличается от технической тем, что при ее определении учитывают необходимые минимальные перерывы по конструктивно-техническим, технологическим и метеорологическим причинам, а также прочие простои, неизбежные в процессе работ. В отличие от технической производительности, базирующейся на опыте передовиков производства, эксплуатационная производительность машин устанавливается исходя из результатов работы, достигнутых строительными организациями в целом.

Сменная эксплуатационная производительность представляет наибольший интерес при определении экономических показателей.

Эксплуатационная производительность используется при проектировании, организации и планировании механизированных работ, а также при определении потребности в машинах и при контроле за использованием отдельных машин и парка в целом.

Большое практическое значение имеет показатель годовой эксплуатационной производительности машины. Он зависит от сменной эксплуатационной производительности, числа рабочих дней в году, коэффициента сменности и годового использования. Такие среднегодовые нормы разрабатываются и устанавливаются в качестве директивных норм выработки по республикам, министерствам и отдельным ведомствам на базе среднепрогрессивных норм.

Мощность, затрачиваемая на машину, выражается в кВт или л. с. Энергоемкость определяется делением мощности на сменную производительность.

Масса машины выражается в т или кг. Материалоемкость определяется делением массы машины на сменную производительность.

Стоимость (отпускная) машины берется по прейскуранту и выражается в рублях. Удельная стоимость определяется делением стоимости машины на ее массу.

Энергоемкость и металлоемкость могут быть отнесены не только к производительности машины, но и к емкости ковша, грузоподъемности, тяговому усилию или другим важнейшим техническим параметрам машины

Таблица 1.

Элементы затрат, составляющие себестоимость машино-смены, и их средние величины

В соответствии с принятой методикой определения себестоимости машино-смены элементы затрат, связанные с эксплуатацией дорожно-строительных машин, разделяют на три основные группы (табл. 1.1).

Единовременные затраты обеспечивают выполнение подготовительных работ и возможность ввода машины в эксплуатацию. Они включают расходы по доставке машины, необходимой переброске ее в пределах строительства, монтажу, пробному пуску, возведению вспомогательных устройств (например, фундаментов) и т. п.

Постоянные эксплуатационные затраты относятся к годовым расходам, в состав которых входят амортизационные отчисления на полное восстановление первоначальной стоимости и капитальный ремонт, на содержание вспомогательных устройств — парков, баз, гаражей, и др.

Текущие эксплуатационные затраты зависят целиком от режима и условий работы машины. В их состав входят затраты на заработную плату обслуживающего персонала, техническое обслуживание, текущий и средний ремонты, вспомогательные материалы и запасные части.