Департамент Смоленской области по образованию и науке

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«СМОЛЕНСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ Е.Г. ТРУБИЦЫНА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор _____ В.В. Лунев

01 апреля 2021

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА (ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ)

«СПЕЦИАЛИСТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа профессиональной переподготовки специалистов для приобретения квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015 г. № 287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта».

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: Обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций;

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства РФ о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения ДТП и нарушений ПДД, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о ДТП и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о ДТП, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД МВД РФ;
- разрабатывать и участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юрлица или ИП по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по БДД в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юрлица, ИП о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах ДТП;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения ДТП, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению БДД;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями т/с, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации т/с в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей – наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) БДД по плану, утвержденному юрлицом или ИП.

1.6 Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебным планом, календарным учебным графиком, содержанием разделов учебного плана, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися.

Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается заочная форма обучения с использованием дистанционных образовательных технологий. Завершающим этапом обучения слушателей, программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением БДД в организациях осуществляющих перевозку пассажиров и грузов.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов(тем).

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО – среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО – федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК – профессиональная компетенция.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ «ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	**Всего учебной нагрузки (часов)**
Блок 1. «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»	
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4
Дорожно-транспортная инфраструктура	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	30
Международные перевозки грузов и пассажиров	6
Транспортно-логистические технологии при перевозке грузов и организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	5
Организация дорожного движения	10
Техническая эксплуатация автомобилей	28
Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды	8
Управление автотранспортной деятельностью	20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	6
Экономические показатели автотранспортной организации	16
Гражданское и налоговое законодательство	15
Экзамен (по дисциплине)	4
Всего по дисциплине	**156**
Блок 2. Безопасность дорожного движения	
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ	6
Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	7
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	9
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	9
Проблемы надежности водителя	7
Организация работы по безопасности движения в транспортом предприятии	17
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	5
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	7
Страхование на транспорте	7
Экзамен (по дисциплине)	4
Выпускная работа (защита)	22
Всего по дисциплине	**100**
Итого (часов)	**256**

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям , интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Обучение с использованием дистанционных образовательных технологий должно обеспечить освоение образовательной программы в полном объеме. Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек. Продолжительность одного учебного часа – 45 минут.

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в профессиональных стандартах.

Информационно-методические требования реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения

Наименование компонентов	**Количество шт.**
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютеры	5
Мультимедийный проектор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций.	Один комплект (достаточен для обучения одной группы)
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Официальный сайт в сети «Интернет»	1

При успешном завершении обучения по данной программе переподготовки образовательное учреждение выдает слушателю диплом , с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется организацией на бумажных носителях и (или) электронных носителях.

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения, в виде устного опроса, письменного зачета.

Обучение по указанным в Учебном плане дисциплинам завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. При проведении экзамена по каждому блоку обучающемуся должно быть задано не менее 20 письменных вопросов.

Обучение завершается защитой выпускной работы, выполняемой обучающимся после успешной сдачи экзаменов.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения. Результаты экзаменов и защита дипломной работы оформляются протоколом.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- программой «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.

2. Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ.

3. Федеральный закон от 09.02. 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Технический регламент ТС «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

5. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

6. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

7. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ= ADR).

8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877(ред. От 14.10.2015 г.) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с ТР ТС 018/ 2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» .

9. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

10. Постановление Совета Министров –Правительства РФ от 23.12.1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения РФ».

11. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждены Постановлением Совета Министров-Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090.

12. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

13. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

14. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».

15. СНиП 2.07.01.-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений».

16. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».

17. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

18. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».

19. ГОСТ Р 50597- 93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

20. Гост Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей),	Порядковые номера недель обучения									Всего часов
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4									4
Дорожно-транспортная инфраструктура	4									4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	22	8								30
Международные перевозки грузов и пассажиров		6								6
Транспортно-логистические технологии при перевозке грузов и организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте		5								5
Организация дорожного движения		10								10
Техническая эксплуатация автомобилей			28							28
Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды			2	6						8
Управление автотранспортной деятельностью				20						20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте				4	2					6
Экономические показатели автотранспортной организации					16					16
Гражданское и налоговое законодательство					12	3				15
Экзамен по дисциплине						4				4
Система управления безопасностью дорожного движения						6				6
Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения						7				7
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях						9				9
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения							9			9
Проблемы надежности водителя							7			7
Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии							14	3		17
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей								5		5
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте								7		7
Страхование на транспорте								7		7
Экзамен по дисциплине								4		4
Дипломная работа(защита)									22	22
Итого часов										**256**

ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)

Блок 1. «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»

Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Законодательная, нормативная, правовая документация регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Требования безопасности. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной инфраструктуры. Управление дорожной сетью.

Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объемах перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового и

пассажирского автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов к контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородних перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.

Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

Раздел 4. Международные перевозки грузов и пассажиров

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ); Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС); Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП(Конвенция МДП); двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к

дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств- участников СНГ.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок, включая перевозки опасных грузов.

Раздел 5. Транспортно-логистические технологии при перевозке грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

Определение – логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом РФ. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Раздел 6. Организация дорожного движения

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация практических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топливо.

Раздел 8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии ТСМ и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода ТСМ. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью

Понятия об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулировании транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Раздел 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия. Учет и отчетность на автомобильном транспорте.

Раздел 12. Гражданское и налоговое законодательство

Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий грузовладельцев за нарушение правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения налогового законодательства РФ.

Блок 2. «Безопасность дорожного движения»

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения и транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер о обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензиату. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП в предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТЫ и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде ж/д переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута).

Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Активная безопасность- надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность- надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Системы сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

Раздел 5. Проблемы надежности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течении в течении рабочего дня.

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности дорожного движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований

инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители склонные к употреблению алкоголя и др.) Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств») Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Раздел 9. Страхование на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

Выпускная работа

Выполняется слушателями после прохождения обучения и сдачи экзаменов по указанным выше дисциплинам. Тематика выпускной работы устанавливается с учетом актуальных вопросов по безопасности дорожного движения.