**ПРОЕКТ**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Вопрос:** *Каким образом исчисляется срок доставки грузов в вагонах, следовавших прямым отправительским маршрутом, без выделения ядра и прицепной части, по транспортной железнодорожной накладной № ЕЕ000001, в случае возникновения необходимости отцепки этих вагонов* *по причине перелома веса в сторону уменьшения? Возможно ли исчисление срока доставки этих вагонов по норме суточного пробега для повагонных и групповых отправок?*

**Ответ на вопрос:**

Согласно данным транспортной железнодорожной накладной № *ЕЕ000001* прямым отправительским маршрутом (графа 1) отправлено 37 вагонов (графа 18) 09.05.2024 (графа 81) сроком доставки [1 - дата].05.2024 (графа 6). Протяженность пути следования составила [2 - расстояние] км. (графа39). Часть вагонов в количестве 35 шт. (графа 89) прибыло 13.05.2024 (графа 83). В пути следования от основной отправки были отцеплены 2 вагона (графа 89).

Согласно досылочной транспортной железнодорожной накладной № ДД000001 вагон № 61748968 (отцепленный) прибыл на станцию назначения – 19.05.2024г.

Согласно досылочной транспортной железнодорожной накладной № ДД000002 вагон № 64167869 (отцепленный) прибыл на станцию назначения – 20.05.2024г.

Для определения порядка расчета срока доставки грузов и порожних вагонов, следующих прямым отправительским маршрутом, без выделения в составе маршрута ядра и прицепной части, необходимо дать определение отправительского маршрута.

Понятие отправительского маршрута дано в пункте [3 - ссылка на нормативный документ] (далее - маршрут), под которым понимается [4 - определение].

В статье [5 - ссылка на нормативный документ] также содержится понятие отправительского маршрута: «Перевозчики по договору с грузоотправителями и (или) владельцами железнодорожного пути необщего пользования могут осуществлять перевозки грузов поездом установленного веса или длины, сформированным на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с грузоотправителями и (или) владельцами инфраструктур на железнодорожной станции (отправительскими маршрутами) в соответствии с планом формирования поездов».

Каким образом формируется отправительский маршрут указано в п. [3 - ссылка на нормативный документ], согласно которому, «вес и длина маршрутов устанавливаются перевозчиком по согласованию с владельцем инфраструктуры и объявляются грузоотправителю. При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса».

Таким образом, законодателем предусмотрена возможность формирования отправительского маршрута, состоящего из ядра и прицепной части, только в случае наличия в пути следования станций перелома веса поезда в сторону уменьшения.

Подпункт 4.1 пункта 4 Правил № 245 регулирует порядок расчета сроков доставки вагонов, следующих в составе маршрута без разделения маршрута на ядро и прицепную часть: «Для прямых отправительских маршрутов или контейнерных поездов - исходя из расстояния перевозки от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения по суточной норме пробега для маршрутных отправок». Пунктом [6 - ссылка на нормативный документ] установлено, что при перевозке маршрутными отправками нормативный срок доставки грузов и порожних вагонов, за исключением перевозки животных, исчисляется из расчета нормативного срока [7 - норма суточного пробега] км в сутки независимо от расстояния перевозки.

Расчет срока доставки вагонов с грузами по транспортной железнодорожной накладной № *ЕЕ000001*:

[2 - расстояние] км *км (общее расстояние перевозки):* [7 - норма суточного пробега]*км/с (норма суточного пробега) = [8 - время в пути] сут. ([9 - время в пути] сут., поскольку неполные сутки должны быть учтены за полные)*

Сроки доставки, исчисленные исходя из норм суточного пробега, увеличиваются на [10 - дополнительное время]суток - на операции, связанные с отправлением и прибытием груза, порожних вагонов (на основании пункта [6 - ссылка на нормативный документ]).

*[9 - время в пути] сут +* [11 - дополнительное время]*сут. (суток на отправление и прибытие поезда) = [12 - нормативный срок] сут. (нормативный срок доставки).*

Таким образом перевозка груза по транспортной железнодорожной накладной должна быть выполнена за *[12 - нормативный срок]* суток согласно представленному расчету.

Расчетный нормативный срок доставки вагонов с грузом по транспортной железнодорожной накладной № *ЕЕ000001* – [1 - дата].05.2024 (дата приема вагонов к перевозке - 09.05.2024г. + *[12 - нормативный срок]* = [13 - дата].05.2022г.).

Срок доставки [13 - дата].05.2022г. соответствует сроку, указанному перевозчиком в графе 6 транспортной железнодорожной накладной № *ЕЕ000001*.

Вагоны № 61748968, № 64167869 были отцеплены в пути следования и прибыли 19.05.2024 и 20.05.2024.

Все вагоны, включенные в транспортную железнодорожную накладную № *ЕЕ000001* должны были следовать единым прямым отправительским маршрутом от станции отправления [14 - станция отправления] до станции назначения [15 - станция назначения] без изменения веса поезда в пути следования.

**Вывод:** Срок доставки вагонов с грузом, следовавших прямым отправительским маршрутом по транспортной железнодорожной накладной № *ЕЕ000001* исчисляется по нормам суточного пробега, предусмотренным для маршрутных отправок – [12 - норма суточного пробега] км. в сутки, на протяжении всего пути следования. Срок доставки вагонов № 61748968, 64167869, отцепленных в пути следования по причине уменьшения веса поезда так же исчисляется по нормам суточного пробега, предусмотренным для маршрутных отправок. Представленный в данном заключении расчет нормативного срока доставки груза по транспортной железнодорожной накладной № *ЕЕ000001* является единственно возможным, не подлежит изменению в связи с отцепкой вагонов по причине уменьшения веса поезда.