

**Приказ МПС РФ от 29 марта 1999 г. N 10Ц "Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте" (с изменениями и дополнениями)**

**С изменениями и дополнениями от:**

С изменениями и дополнениями от:  
10 июня 2009 г., 3 октября 2011 г.

В соответствии со [статьей 5](#) Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" приказываю:

Утвердить и ввести в действие прилагаемые Правила перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте.

Министр

Н.Е.Аксененко

Зарегистрировано в Минюсте РФ 14 сентября 1999 г.  
Регистрационный N 1898

Информация об изменениях: [Приказом](#) Минтранса РФ от 10 июня 2009 г. N 94 в настоящие Правила внесены изменения  
[См. текст Правил в предыдущей редакции](#)

**Правила  
перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте  
(утв. [приказом](#) МПС РФ от 29 марта 1999 г. N 10Ц)**

**С изменениями и дополнениями от:**

С изменениями и дополнениями от:  
10 июня 2009 г., 3 октября 2011 г.

ГАРАНТ: О Правилах перевозок на железнодорожном транспорте, утвержденных МПС РФ, см. [справку](#)

Информация об изменениях: [Приказом](#) Минтранса РФ от 3 октября 2011 г. N 258 в пункт 1 настоящих Правил внесены изменения  
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

1. Настоящие Правила определяют порядок перевозок грузов и порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику (далее - собственные порожние вагоны) железнодорожным транспортом отправительскими маршрутами.

В целях ускорения доставки грузов, сокращения транспортных и эксплуатационных расходов перевозки грузов и собственных порожних вагонов могут осуществляться отправительскими маршрутами.

2. Под отправительским маршрутом (далее - маршрут) в настоящих Правилах понимается состав поезда, установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути общего пользования либо по договору с перевозчиком и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции (далее - станция) с обязательным условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов.

3. Маршруты могут организовываться:

прямые, при перевозке на одну станцию назначения (перевалки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (грузовые вагоны в адрес каждого получателя должны находиться в составе отдельной группой);

в распыление, при перевозке назначением на станции расформирования по плану формирования грузовых поездов либо назначением в объявленные владельцем инфраструктуры пункты (станции)

распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя) вагонов на станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей, либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции выгрузки.

Грузоотправитель согласовывает с грузополучателем возможность приема маршрутов установленного веса или длины под выгрузку.

Маршрутами могут осуществляться перевозки грузов в контейнерах.

#### 4. **Исключен.**

Информация об изменениях: *См. текст [пункта 4](#)*

Информация об изменениях: *[Приказом](#) Минтранса РФ от 3 октября 2011 г. N 258 в пункт 5 настоящих Правил внесены изменения*

*[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)*

5. Вес и длина маршрутов устанавливаются перевозчиком по согласованию с владельцем инфраструктуры и объявляются грузоотправителю.

При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса.

Вес и длина ядра маршрута устанавливается тем же порядком, как для маршрутов в целом.

Длина маршрута или ядра маршрута, состоящего из собственных порожних вагонов, устанавливается перевозчиком по согласованию с владельцем инфраструктуры и объявляется отправителю собственных порожних вагонов.

Информация об изменениях: *[Приказом](#) Минтранса РФ от 3 октября 2011 г. N 258 в пункт 6 настоящих Правил внесены изменения*

*[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)*

6. Грузоотправители, наряду с заявкой на перевозку грузов представляют заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах по форме согласно [приложению](#) к настоящим Правилам. При перевозках собственных порожних вагонов маршрутными отправлениями отправитель представляет перевозчику только заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах по [форме](#) согласно [приложению](#) к настоящим Правилам. При этом в заявке в [графе](#) "наименование номенклатурной группы грузов" указывается "собственные порожние вагоны".

Представление и рассмотрение железной дорогой заявок грузоотправителя на перевозку грузов осуществляются в порядке, установленном [статьей 11](#) Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170, N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. 2), ст. 3616), [Правилами](#) приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными [приказом](#) МПС России от 16 июня 2003 г. N 21 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4763) с изменениями, внесенными [приказом](#) Минтранса России от 25 ноября 2008 г. N 195 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2008 г., регистрационный N 12936). При этом проверяется соответствие предъявленных к перевозке объемов грузов установленным нормам веса или длины маршрута.

Один экземпляр принятой заявки на перевозку грузов маршрутами направляется грузоотправителю или отправителю собственных порожних вагонов, второй экземпляр остается у перевозчика, а третий экземпляр - владельцу инфраструктуры.

7. Порядок подачи вагонов под погрузку (выгрузку) маршрутов, их формирования до установленных веса или длины, возврата после погрузки (выгрузки) и технологические нормы на погрузку (выгрузку) таких маршрутов устанавливаются в договорах на эксплуатацию подъездного пути и на подачу и уборку вагонов в соответствии с [Федеральным законом](#) от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170, N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616), [Правилами](#) эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными [приказом](#) МПС России от 18 июня 2003 г. N 26 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4764) с изменениями, внесенными [приказом](#) Минтранса России от 15 февраля 2008 г. N 28 (зарегистрирован Минюстом России 5 марта 2008 г., регистрационный N 11283).

Информация об изменениях: [Приказом](#) Минтранса РФ от 3 октября 2011 г. N 258 в пункт 8 настоящих Правил внесены изменения  
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8. Железнодорожная станция отправления маршрута в перевозочных документах на собственные порожние вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута на одну железнодорожную станцию назначения, делает отметку штампом "Отправительский маршрут N \_\_\_\_\_ прямой", назначением на железнодорожной станции распыления или в пункты распыления - штампом "Отправительский маршрут N \_\_\_\_\_ с распылением на железнодорожной станции \_\_\_\_\_".

Оформление перевозочных документов на перевозку грузов в вагонах и собственных порожних вагонов, следующих в составе маршрута, производится в порядке, установленном [Правилами](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными [приказом](#) МПС России от 18 июня 2003 г. N 39 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный N 4819), с изменениями, внесенными [приказом](#) Минтранса России от 25 декабря 2007 г. N 196 (зарегистрирован Минюстом России 23 января 2008 г., регистрационный N 10971), и [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной, утвержденными [приказом](#) МПС России от 18 июня 2003 г. N 32 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный N 4815) с изменениями, внесенными [приказом](#) Минтранса России от 10 июня 2007 г. N 76 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2007 г., регистрационный N 9779).

Перевозка грузов в вагонах, следующих в составе маршрута, может оформляться одним либо несколькими перевозочными документами.

Информация об изменениях: [Приказом](#) Минтранса РФ от 3 октября 2011 г. N 258 в пункт 9 настоящих Правил внесены изменения  
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

9. Заадресовка вагонов, прибывших в составе маршрута на станции распыления до станции назначения, находящихся в регионе действия станции распыления, производится грузоотправителями, грузополучателями, отправителями собственных порожних вагонов либо их уполномоченными представителями в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

10. Учету подлежат все маршруты, отвечающие требованиям [пунктов 2 и 5](#) настоящих Правил.

ГАРАНТ: См. данную форму в редакторе MS-Excel

Информация об изменениях: [Приказом](#) Минтранса РФ от 10 июня 2009 г. N 94 настоящее Приложение изложено в новой редакции  
[См. текст приложения в предыдущей редакции](#)

**Приложение  
к [Правилам](#) перевозок грузов  
отправительскими маршрутами  
на железнодорожном транспорте  
(с изменениями от 10 июня 2009 г.)**

ЗАЯВКА  
на перевозку грузов отправительскими маршрутами

\_\_\_\_\_  
(наименование номенклатурной группы грузов)  
По железнодорожной станции \_\_\_\_\_  
(наименование железнодорожной станции отправления)  
Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
Полное наименование организации перевозчика и почтовый адрес \_\_\_\_\_

Дата подачи вагонов	Железнодорожная станция назначения	Наименование инфраструктуры железнодорожной станции назначения маршрутов	Железнодорожная станция распыления	Количество	
				маршрутов	вагонов

1	2	3	4	5	6
			Всего		

М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы и фамилия представителя организации  
владельца инфраструктуры)

М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы и фамилия представителя организации  
перевозчика)

М.П. \_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы и фамилия грузоотправителя или уполномоченного  
представителя грузоотправителя)