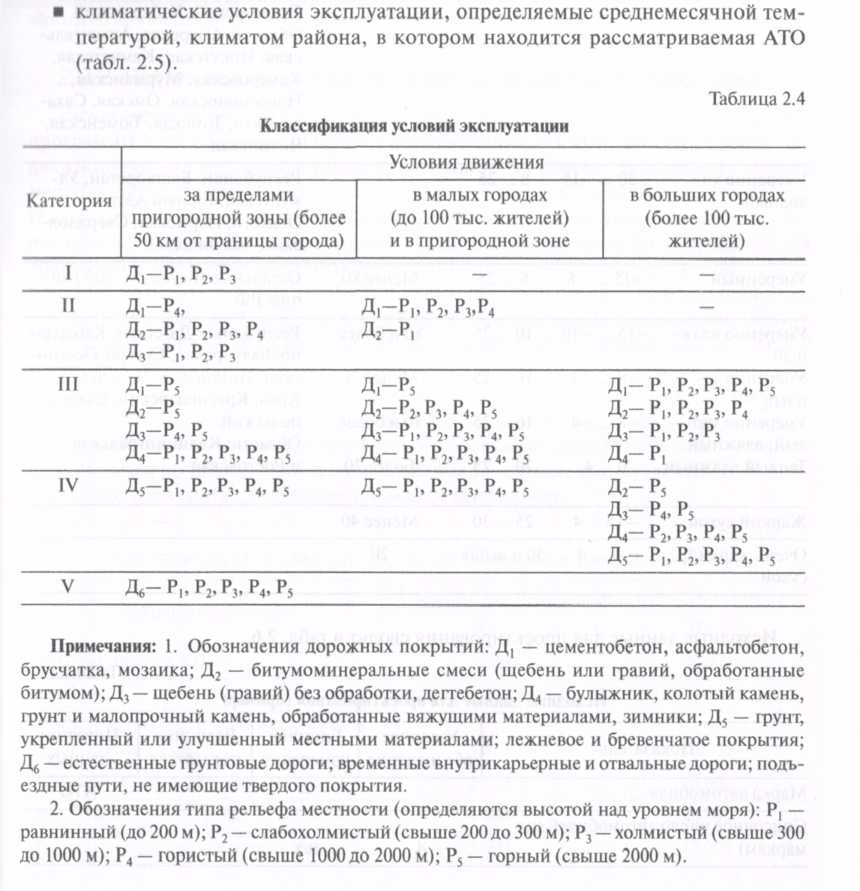
Классификация условий эксплуатации Таблица 2.4 [2]



Классификация регионов эксплуатации автомобилей по характеристике климатических условий

Таблица 2.5 [2]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Климатиче-  ский район | Среднемесячная тем­пература воздуха, °С | | Среднемесяч­ная относительная  влаж­ность воздуха  (июль, 13 ч), % | Регион Российской Федерации |
| Январь | Июль |
| Очень холодный | -50... -30 | 2... 18 | — | Республика Саха (Якутия),  Ма­гаданская область |
| Холодный | -30...-15 | 2... 25 | –– | Республики:  Бурятия, Карелия, Коми, Тува.  Края:  Алтайский, Красноярский, Приморский, Хабаровский.  Области:  Амурская, Архангель­ская, Иркутская, Камчатская, Кемеровская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Саха­линская, Томская, Тюменская, Читинская |
| Умеренно  хо­лодный | -30... -15 | 8... 25 | –– | Республики:  Башкорстан, Уд­муртская,  Горный Алтай.  Области:  Пермская, Свердлов­ская, Челябинская |
| Умеренный | -15 ...-8 | 8... 25 | Менее 80 | Остальные (неуказанные)   регионы РФ |
| Умеренно влаж­ный | -15...-10 | 10 ...25 | 80 и более | Республики:  Дагестан, Кабардино-Балкарская, Северо-Осетинская,  Ингушская, Чечен­ская.  Края:  Краснодарский, Ставро­польский.  Области: Калининградская и Ростовская |
| Умеренно  те­плый | -8... -4 | 16 ...25 | Менее 70 |
| Умеренно теп­лый, влажный | -8 ...-4 | 16 ...25 | 70 и более |
| Теплый влажный | 0... 4 | 20 ...25 | Более 70 |
| Жаркий сухой | -15 ...4 | 25... 30 | Менее 40 | — |
| Очень жаркий, сухой | -4... 4 | + 30 и выше | 20 | — |

Периодичность ТО подвижного состава для I категории  
 условий эксплуатации автомобилей Таблица 2.7 [2]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Подвижной состав | Нормативная периодичность обслуживания, км | |
| ТО-1 | ТО-2 |
| Легковые автомобили | 5 000 | 20 000 |
| Автобусы | 5 000 | 20 000 |
| Грузовые автомобили  и автобусы на базе грузовых автомобилей | 4 000 | 16 000 |
| Седельные тягачи иностр. произ. | 30 000 | 60 000 |
| Автомобили-самосвалы карьерные | 2 000 | 10 000 |
| Прицепы и полуприцепы | 4 000 | 16 000 |
| Прицепы и полуприцепы-тяжеловозы | 3 000 | 12 000 |

Коэффициент корректирования ресурса или пробега до КР,   
периодичности ТО, простоя подвижного состава в ТО и ТР,   
а также трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР Таблица 2.8 [2]

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Условия корректирова­ния нормативов | Ресурс  или про­бег до КР | Периодич­  ность  ТО-1(2) | Прос-той  в ТО  и ТР | Трудоемкость | | | |
| ЕО | | ТО-1,  ТО-2 | ТР |
| Коэффициент К1 | | | | | | | |
| I | 1,0 | 1,0 | — | — | | — | 1,0 |
| II | 0,9 | 0,9 | — | — | | — | 1,1 |
| III | 0,8 | 0,8 | — | — | | — | 1,2 |
| IV | 0,7 | 0,7 | — | — | | — | 1,4 |
| V | 0,6 | 0,6 | — | — | | — | 1,5 |
| Коэффициент К2 | | | | | | | |
| Базовая модель автомобиля | 1,0 | — | 1,0 | | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Полноприводные автомобили | 1,0 | — | 1,1 | | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Автобусы-фургоны (пикапы) | 1,0 | — | 1,1 | | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Автомобили-рефрижераторы | 1,0 | — | 1,2 | | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Автомобили-цистерны | 1,0 | — | 1,1 | | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Автомобили-заправщики | 1,0 | — | 1,2 | | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Автомобили-самосвалы | 0,85 | — | 1,1 | | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| Седельные тягачи | 0,95 | — | 1,0 | | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Специальные автомобили | 0,9 | — | 1,2 | | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Санитарные автомобили | 1,0 | — | 1,0 | | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| Базовые а/м с при­цепами | 0,9 | — | 1,1 | | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| Спецприцепы и полупри­цепы | 1,0 | –– | –– | | 1,6 | 1,6 | 1,6 |

Продолжение таблицы 2.8.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коэффициент К3 | | | | | | | | | | | | | |
| Умеренный | | 1,0 | | 1,0 | | — | | — | | — | | 1,0 | |
| Умеренно теплый, умеренно влаж­ный, теплый влажный | | 1,1 | | 1,0 | | –– | | –– | | — | | 0,9, | |
| Жаркий сухой, очень жаркий сухой | | 0,9 | | 0,9 | | — | | — | | — | | 1,1 | |
| Умеренно холодный | | 0,9 | | 0,9 | | — | | — | | — | | 1,1 | |
| Холодный | | 0,8 | | 0,9 | | — | | — | | — | | 1,2 | |
| Очень холодный | | 0,7 | | 0,8 | | — | | — | | — | | 1,3 | |
| Коэффициент К4 | | | | | | | | | | | | |
| До 25 | — | | — | | — | | — | | 1,55 | | 1,55 | |
| Свыше 25 до 50 | — | | — | | — | | — | | 1,35 | | 1,35 | |
| Свыше 50 до 100 | — | | — | | — | | — | | 1,19 | | 1,19 | |
| Свыше 100 до 150 | — | | — | | — | | — | | 1,10 | | 1,10 | |
| Свыше 150 до 200 | — | | — | | — | | — | | 1,05 | | 1,05 | |
| Свыше 200 до 300 | — | | — | | — | | — | | 1,00 | | 1,00 | |
| Свыше 300 до 500 | — | | — | | — | | — | | 0,89 | | 0,89 | |
| Свыше 600 до 800 | — | | — | | — | | — | | 0,81 | | 0,81 | |
| Свыше 1000 до 1300 | — | | — | | — | | — | | 0,73 | | 0,73 | |
| Свыше 2 000 до 3 000 | — | | — | | — | | — | | 0,65 | | 0,65 | |
| Свыше 5 000 | — | | — | | — | | — | | 0,60 | | 0,60 | |
| Коэффициент К5 | | | | | | | | | | | | |
| Открытое | — | | — | | — | | — | | — | | 1,00 | |
| Закрытое | — | | — | | — | | — | | — | | 0,90 | |

Нормативы простоя подвижного состава в ТО, ТР и КР Таблица 2.10 [2]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Подвижной состав | Нормативы простоя | |
| в ТО и ТР, дн./1000км, ДТОиТР | в КР,  дней,  ДКР |
| Легковые автомобили: | | |
| особо малого класса | 0,15 | — |
| малого класса | 0,18 | — |
| среднего класса | 0,22 | — |
| Автобусы: | | |
| особого малого класса | 0,20 | 15 |
| малого класса | 0,25 | 18 |
| среднего класса | 0,30 | 18 |
| большого класса | 0,35 | 20 |
| особо большого класса | 0,45 | 25 |
| Грузовые автомобили общего назначения грузоподъ­емностью, т: | | |
| до 1,0 | 0,25 |  |
| свыше 1 до 3 | 0,30 |  |
| свыше 3 до 5 | 0,35 |  |
| свыше 5 до 6 | 0,38 |  |
| свыше 6 до 8 | 0,43 |  |
| свыше 8 до 10 | 0,48 |  |
| свыше 10 до 16 | 0,53 |  |
| Внедорожные автомобили-самосвалы грузоподъем­ностью, т: | | |
| до 30,0 | 0,65 | — |
| до 45,0 | 0,75 | — |

Рекомендуемый режим ТО и ТР подвижного состава для АТО

Таблица 2.13 [2]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Число  дней работы  в год | Число  смен работы  в сутки | Продолжи­  тельность  смены, час |
| Уборочно-моечные работы ЕО | 251 | 1-2 | 8 |
| 302 | 2 | 6-7 |
| 353 | 3 | 7 |
| 365 | 3 | 7 |
| Диагностирование  (общее и углубленное) | 251 | 1-2 | 8 |
| 302 | 2 | 6-7 |
| ТО-1, ТО-2 | 251 | 1-2 | 8 |
| 302 | 2 | 6-7 |
| Регулировочные и разборочно-сборочные работы ТР  (постовые работы) | 251 | 2 | 8 |
| 302 | 2-3 | 6-7 |
| 353 | 3 | 7 |
| Участковые работы ТР | 251 | 1-2 | 8 |
| 302 | 1-2 | 6-7 |
| Работы по окраске кузовов автомобилей | 251 | 1-2 | 8 |
| 302 | 1-2 | 6-7 |

Нормативы трудоемкости ТО и ТР подвижного состава автотранспорта,  
пробег автомобилей до КР (ресурсный пробег)

Таблица 2.14 [2]

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель автомобиля | Трудоемкость одного техниче­ского обслуживания | | | | Удельная трудо­емкость ТР,  /чел.\*час\ \1000 км/ | Ресурс (пробег авто­мобиля до КР),  тыс. км |
| ЕО | ТО-1 | ТО-2 | СО |
| ГАЗ-31029; 3110;  31105 и т.п | 0,35 | 2,50 | 5,50 | — | 2,90 | 350 |
| ВАЗ  (заднеприводные) | 0,20 | 2,60 | 10,5 | — | 1,80 | 150 |
| ВАЗ (переднеприводные) | 0,30 | 2,30 | 4,20 | — | 2,50 | 150 |
| УАЗ-31512 | 0,20 | 2,50 | 9,20 | — | 3,60 | 180 |
| АКА «Россиянин» 5256; | 1,20 | 10,0 | 40,0 | –– | 8,50 | 400 |
| АКА «Россиянин» 6226 | 1,70 | 13,5 | 47,0 | — | 11,0 | 400 |

продолжение Таблицы 2.14 [2]

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модель автомобиля | Трудоемкость одного техниче­ского обслуживания | | | | Удельная трудо­емкость ТР,  /чел.\*час\ \1000 км/ | Ресурс (пробег авто­мобиля до КР),  тыс. км |
| ЕО | ТО-1 | ТО-2 | СО |
| ГАЗ-3221 | 0,92 | 4,00 | 15,0 | 22,1 | 3,90 | 275 |
| ПАЗ-32051 | 0,70 | 5,50 | 18,0 | — | 5,30 | 320 |
| ЛиАЗ-5226 | 1,13 | 7,50 | 31,5 | — | 4,80 | 350 |
| Икарус 415 | 1,40 | 10,0 | 40,0 | — | 9,00 | 360 |
| Икарус 280,283,435 | 1,80 | 13,5 | 47,0 | — | 11,0 | 360 |
| Мерседес-Бенц0345 | 0,35 | 10,0 | 40,0 | — | 8,00 | 450 |
| ГАЗ-3307 | 0,50 | 2,20 | 9,10 | — | 3,20 | 300 |
| ЗИЛ-4331 | 0,45 | 3,10 | 12,0 | — | 3,80 | 350 |
| ЗИЛ-5301 | 0,43 | 2,90 | 10,8 | — | 3,60 | 320 |
| ГАЗ-33021 | 0,30 | 2,20 | 7,70 | — | 2,00 | 275 |
| ГАЗ-3309 | 0,75 | 2,70 | 11,0 | — | 4,70 | 300 |
| КамАЗ-53212 | 0,75 | 3,40 | 14,5 | 19,5 | 6,70 | 300 |
| Седельные тягачи | | | | | | |
| КамАЗ-5410 | 0,67 | 1,93 | 8,57 | 19,4 | 6,70 | 300 |
| КамАЗ-54112 | 0,75 | 3,40 | 14,5 | 19,5 | 6,70 | 300 |
| МАЗ-64227, 64229 | 0,60 | 5,00 | 12,0 | 27,5 | 6,40 | 600 |
| Мерседес-Бенц 1838 | — | 4,7 | 8,93 | — | 2,7 | 900 |
| Вольво F12 (13,2 т) | — | 4,7 | 8,93 | — | 2,7 | 800 |
| Рено 420, Рено 340 | — | 6,9 | 14,43 | — | 2,2 | 800 |
| Грузовые автомобили - самосвалы | | | | | | |
| КрАЗ–6511 | 0,50 | 3,50 | 14,7 | 4,50 | — | 250 |
| Татра-815-S1A (16,9т) | — | 7,1 | 16,8 | — | 1,42 | 375 |
| МАЗ-5549 | 0,50 | 3,40 | 13,8 | 28,5 | 6,30 | 320 |
| ЗИЛ 45021 | 0,20 | 2,50 | 10,6 | — | 3,60 | 350 |
| БелАЗ-75402\* | 1,20 | 12,8 | 57,5 | — | 17,8 | 145 |
| БелАЗ-75482\* | 1,20 | 13,1 | 63,7 | — | 20,8 | 140 |
| Трудоемкость шинных работ автомобилей БелАЗ | | | | | | |
| БелАЗ-75402 | — | — | — | — | 1,65 | — |
| БелАЗ-75482 | — | — | — | — | 2,05 | — |
| Прицепы | | | | | | |
| СМВ - 325 | 0,05 | 0,90 | 3,60 | — | 0,35 | 120 |
| ГКБ - 8350 | 0,10 | 2,10 | 8,40 | — | 1,15 | 250 |
| Мод. 9370 | 0,15 | 2,20 | 8,80 | — | 1,25 | 300 |
| Мод. 9398 | 0,15 | 3,00 | 12,0 | — | 1,70 | 320 |

**\*Трудоемкость ТР автомобилей БелАЗ приведена без учета шинных работ**

Распределение объемов ЕО, ТО и ТР по видам работ, % Таблица 2.15 [2]

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ ТО и ТР | Легко­вые а/м | Авто­  бусы | Грузовые автомобили общего  на­значения | Внедорожные  автомобили-  самосвалы | Прицепы и полу­прицепы |
| ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | | | | | |
| ЕОс (выполняемое ежедневно)\*: | | | | | |
| уборочные | 25 | 20 | 14 | 20 | 10 |
| моечные | 15 | 10 | 9 | 10 | 30 |
| заправочные | 12 | 11 | 14 | 12 | — |
| контрольно-диагностические | 13 | 12 | 16 | 12 | 15 |
| ремонтные (устранение мелких неисправностей) | 35 | 47 | 47 | 46 | 45 |
| итого | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ЕОт (выполняемое перед ТО и ТР)\*: | | | | | |
| уборочные | 60 | 55 | 40 | 40 | 40 |
| моечные по двигателю и шасси | 40 | 45 | 60 | 60 | 60 |
| итого | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТО-1 | | | | | |
| общедиагностические (Д-1) | 15 | 8 | 10 | 8 | 4 |
| крепежные | 42 | 46 | 36 | 35 | 40 |
| регулировочные | 10 | 10 | 12 | 9 | 9 |
| смазочные, заправочные, очи­стительные | 19 | 20 | 19 | 22 | 22 |
| электротехнические | 6 | 7 | 11 | 9 | 8 |
| по системе питания | 3 | 3 | 4 | 7 | — |
| шинные | 5 | 6 | 8 | 10 | 17 |
| итого | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТО-2 | | | | | |
| углубленное диагностирование (Д-2) | 12 | 7 | 10 | 5 | 2 |
| крепежные | 36 | 47 | 35 | 38 | 62 |
| регулировочные | 11 | 8 | 18 | 16 | 20 |
| смазочные, заправочные, очи­стительные | 9 | 10 | 16 | 15 | 11 |
| электротехнические | 8 | 8 | 9 | 9 | 1,5 |
| по системе пи­тания | 3 | 3 | 9 | 14 | –– |
| шинные | 2 | 2 | 3 | 3 | 3,5 |
| кузовные | 19 | 15 | — | — | –– |
| итого | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Продолжение Таблицы 2.15 [2]

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ ТО и ТР | Легко­вые  а/м | Авто­  бусы | Грузовые автомобили общего  на­значения | Внедорожные  автомобили-  самосвалы | Прицепы и полу­прицепы |
| ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ: постовые работы зоны ТР: | | | | | |
| общее диагностирование Д-1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| углубленное диагностир. Д-2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| регулировочные и разборочно­-сборочные | 33 | 27 | 35 | 34 | 30 |
| Сварочные по автомобилям (прицепам) | | | | | |
| с металлическими кузовами | 4 | 5 | 4 | 8 | 15 |
| с металлодеревянными  кузо­вами | –– | –– | 3 | — | 11 |
| с деревянными кузовами | — | — | 2 | — | 6 |
| Жестяницкие по автомобилям (прицепам) | | | | | |
| с металлическими кузовами | 2 | 2 | 3 | 3 | 10 |
| с металлодеревянными  кузо­вами | –– | –– | 2 | –– | 7 |
| с деревянными кузовами | –– | –– | 1 | –– | 4 |
| Деревообрабатывающие по автомобилям (прицепам) | | | | | |
| с металлодеревянными  кузо­вами | –– | –– | 2 | –– | 7 |
| с деревянными кузовами | –– | –– | 4 | –– | 15 |
| Окрасочные | 8 | 8 | 6 | 3 | 7 |
| Итого по постам | 49 | 44 | 50 | 50 | 65 |
| ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ: участковые работы | | | | | |
| Агрегатные | 17/15 | 17 | 18 | 17 | –– |
| Слесарно-механические | 10 | 8 | 10 | 8 | 13 |
| электротехнические | 6/5 | 7 | 5 | 5 | 3 |
| аккумуляторные | 2 | 2 | 2 | 2 | -– |
| по системе питания | 3 | 3 | 4 | 4 | –– |
| шиномонтажные | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| вулканизационные | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| кузнечно-рессорные | 2 | 2 | 3 | 3 | 10 |
| медницкие | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| сварочные | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| жестяницкие | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| арматурные | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| обойные | 2 | 3 | 1 | 1 | –– |
| таксометровые | ––/2 | — | — | — | –– |
| Итого по участкам | 51 | 56 | 50 | 50 | 35 |
| Всего по ТР | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Примерное распределение вспомогательных работ по видам работ

Таблица 2.16 [2]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (Для малых и средних АТО объем работ может быть включен в объем работ объекта проектирования) | | |
| Вид вспомогательных работ | Доля вида вспомога­тельных работ Свсп, % | |
| АТО, АТП | СТО легковых автомобилей |
| Ремонт и обслуживание технологического оборудования, оснастки и инструмента | 20 | 25 |
| Ремонт и обслуживание инженерного оборудования, сетей и коммуникаций | 15 | 20 |
| Транспортные работы | 10 | 8 |
| Прием, хранение и выдача материальных ценностей | 15 | 12 |
| Перегон подвижного состава | 15 | 10 |
| Уборка производственных помещений | 10 | 7 |
| Уборка территории | 10 | 8 |
| Обслуживание компрессорного оборудования | 5 | 10 |

Коэффициент неравномерности загрузки постов КН

Таблица 2.19 [2]

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Типы рабочих постов | Списочное количество подвижного состава АТП, ПАТО | | | | | | СТОА  легковых  автомобилей | |
| До 100 | 100- -300 | 300- -500 | 500- -700 | 700- -1000 | свыше  1000 | город­  ские | дорож­  ные | |
| Посты ЕО | 1,2 | 1,15 | 1,12 | 1,1 | 1,08 | 1,05 | 1,05 | 1,15 | |
| Посты ТО-1 и ТО-2, общего и углубленно­го диагностирования | 1,1 | 1,09 | 1,08 | 1,07 | 1,05 | 1,03 | 1,1 | –– | |
| Посты ТР, регулиро­вочные и разборочно­сборочные работы ТР | 1,15 | 1,12 | 1,1 | 1,08 | 1,06 | 1,05 | 1,15 | 1,25 | |
| Сварочно-жестяниц­кие, малярные, дерево­обрабатывающие | 1,25 | 1,20 | 1,17 | 1,15 | 1,12 | 1,1 | 1,1 | –– | |

Среднее число рабочих на одном посту РС.Р.\*

Таблица 2.20 [2]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Типы подвижного состава | | | |
| Типы рабочих постов | легковые  автомобили | грузовые  автомобили | автобусы | прицепы и полуприцепы |
| Посты ЕО: уборочных работ | 2 | 2-3 | 2-4 | 2 |
| моечных работ | 1 | 1 | 1-2 | 1 |
| Посты ТО-1 | 2 | 2-3 | 2-4 | 2 |
| Посты ТО-2 | 2 | 3-4 | 3-4 | 2 |
| Посты ТР: |  |  |  |  |
| регулировочных и разборочно­-сборочных работ | 1 | 1-1,5 | 1-1,5 | 1 |
| сварочно-жестяницких работ | 1 | 1-1,5 | 1-2 | 1 |
| малярных работ | 1,5 | 1,5-2 | 1,5-2,5 | 1 |
| деревообрабатывающих работ | — | 1-1,5 | — | 1 |
| Посты Д-1, Д-2 | 1 | 1-2 | 1-2 | 1 |

\* Число работающих может быть дробным только при условии его кратности общему количеству работников объекта проектирования

Коэффициент использования рабочего времени постов 𝜂п

Таблица 2.21 [2]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Типы рабочих постов | Число смен работы в сутки | | |
| 1 | 2 | 3 |
| Посты ЕО | | | |
| - уборочных работ | 0,98 | 0,97 | 0,96 |
| - моечных работ | 0,92 | 0,90 | 0,87 |
| Посты ТО-1, ТО-2 | | | |
| на поточных линиях | 0,93 | 0,92 | 0,91 |
| индивидуальные | 0,98 | 0,97 | 0,96 |
| Посты Д-1, Д-2 | 0,92 | 0,90 | 0,87 |
| Посты ТР | | | |
| регулировочные, разборочно-сборочные (неоснащенные специальным оборудованием), сварочно-жестяницкие | 0,93 | 0,92 | 0,91 |
| деревообрабатывающие, разборочно-сборочные (осна­щенные специальным оборудованием), окрасочные | 0,92 | 0,90 | 0,87 |

Расстояние между автомобилями (автомобилями и элементами здания)  
и минимальная ширина ворот в помещениях для ТО и ТР в зависимости от категории автомобиля (геометрические параметры), м

Таблица 2.23 [2]

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние, м | Категория автомобилей | | | |
| I | II | III | IV |
| Между продольными сторонами автомобилей на постах: | | | | |
| * без снятия колес и тормозных барабанов | 1,6 | 2,0 | 2,0 | 2,5 |
| * со снятием колес и тормозных барабанов | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 4,0^ |
| Между автомобилями, стоящими друг за другом | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 2,0 |
| Между продольными сторонами автомобиля и стеной на постах: | | | | |
| * без снятия колес и тормозных барабанов | 1,2 | 1,6 | 1,6 | 2,0 |
| * со снятием колес и тормозных барабанов | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 2,3 |
| Между торцовой стороной автомобиля и стеной | 1,2 | 1,5 | 1.5 | 2,0 |
| между автомобилем и колонной | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Между автомобилем и наружными воротами, расположенными против поста | 1,5 | 1,5 | 1.5 | 2,0 |
| Превышение ширины ворот над габаритной шириной автомобиля в помещениях обслуживания и ремонта при въезде: | | | | |
| перпендикулярно плоскости ворот | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |
| под углом к плоскости ворот | 1,0 | 1,5 | 1,5 | 2,0 |

Категория и габариты автомобилей

Таблица 2.24 [2]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория автомобиля | Длина, м | Ширина, м |
| I | До 6 | До 2 |
| II | Свыше 6 до 8 | Свыше 2 до 2,5 |
| III | Свыше 8 до 11 | Свыше 2,5 до 2,8 |
| IV | Свыше 11 | Свыше 2,8 |

**Примечание**. Категория автомобилей, имеющих соотношение сторон не удовлетворяющих данным таблицы, принимается наибольшей по наибольшему из размеров.

Средний разряд работ (рабочих), интервал разрядов работ по ТО-1

таблица 2.30 [2]

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды работ ТР | Грузовые  автомобили | | Автобусы | | Легко-  вые  авто- мо­били | Интервал разрядов |
| бензино-вые  ДВС | дизель­  ные ДВС | бензино-вые  ДВС | дизель­  ные ДВС |
| Контрольно-диагностические | 3,8 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 4,0 | 2-5 |
| Крепежные | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2-3 |
| Регулировочные | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3-4 |
| Смазочно-очистительные | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1-2 |
| Электротехнические | 2,3 | 2,3 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2-3 |
| Аккумуляторные | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1-2 |
| По системе питания | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2-3 |
| Шиномонтажные | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Уборочные | - | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| Моечные | - | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| Общий средний разряд  и интервал по ТО | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 1-5 |

Средний разряд работ (рабочих), интервал разрядов работ по ТО-2

таблица 2.30 [2]

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виды работ ТР | Грузовые  автомобили | | Автобусы | | Легко-  вые  авто- мо­били | Интервал разрядов |
| карбюра­  торные | дизель­  ные | карбюра­  торные | дизель­  ные |
| Контрольно-диагностические | 3,8 | 4,0 | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 2-5 |
| Крепежные | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2-3 |
| Регулировочные | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 3-5 |
| Смазочно-очистительные | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1-2 |
| Электротехнические | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 1-5 |
| Аккумуляторные | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1-3 |
| По системе питания | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 2-5 |
| Шиномонтажные | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1-3 |
| Уборочные | - | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| Моечные | - | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 |
| Общий средний разряд  и интервал по ТО | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 1-5 |