Содержание

Введение 3

1 Аналитический раздел 5

2 Технология и организация работы объекта проектирования 23

3 Охрана труда и организация безопасных условий труда   
на объекте проектирования 43

4 Конструкторско-технологический раздел 63

5 Экономический раздел 73

Заключение 93

Список использованных источников 95

Приложение 96

Введение

Успешное решение задач по увеличению перевозок, росту производительности по­движного состава, снижению себестоимости перевозок зависит от совершенствования технической эксплуатации автомобилей, подразумевающей обеспечение надежности, снижение затрат на содержание подвижного состава путем своевременного и каче­ственного его технического обслуживания, хранения и ремонта за счет рационального использования, планомерного развития и совершенствования производственно технической базы автотранспортных предприятий (стр.22 [2]).

Однако в массе случаев при­менение существующей ПТБ находится на невысоком уровне из-за организационных и технологических недостатков. Так, в большинстве автотранспортных предприятий, особенно мелких, зоны ремонта и обслуживания используются преимущественно в одну смену. Свидетельством недостаточно рациональной организации работ может служить, например, организация второго технического обслуживания (ТО-2). В большинстве автотранспортных предприятий этот вид обслуживания осуществляется на универсаль­ных тупиковых постах. При этом одновременно с ТО-2 выполняют весь объем ремонта вплоть до работ по замене и ремонту основных агрегатов, трудоемкость которых не­редко превышает объем ТО-2. Совмещение ремонта большой трудоемкости с ТО-2 обусловливает некачественное и несвоевременное выполнение этого вида обслужива­ния. Возникающие при этом простои превышают нормативы в 2—3 раза, что нарушает ритмичность работы постов, приводит к замене работ технического обслуживания текущими ремонтами и снижению надежности автомобилей в эксплуатации. На практике часто не проводятся уборочно-моечные операции автомобилей, на­правляемых на ТО-1, ТО-2 или в ремонт. Между тем общеизвестно, что обслуживание и ремонт грязного автомобиля затрудняет качественное выполнение операций, резко ухудшает санитарно-гигиенические условия и снижает производительность труда ремонтных рабочих.

Непосредственными наблюдениями установлено, что контрольно-регулировочные работы, общий объем которых при техническом обслуживании составляет 30—35%, нередко вообще не выполняются. А если часть из них и проводится, то преимуще­ственно ручным способом. В таких автотранспортных организациях необходимо меха­низировать контрольно-регулировочные работы, что не только облегчит физический труд работников и повысит производительность, но и позволит получить объективную оценку технического состояния агрегата, системы и автомобиля в целом.

Повышению качества контрольно-регулировочных работ способствует создание постов диагностики. Диагностика является важным элементом совершенствования организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей. Применение диагностики позволяет отделить текущий ремонт от технического обслуживания. По результатам наблюдений, номенклатура крепежных работ выполняется лишь на 20—60%, в производство недостаточно широко внедряются гайковерты для таких тяжелых и трудоемких операций, как затяжка гаек стремянок рессор, гаек колес ав­томобилей, гаек головок блока, полуосей, редуктора и т.д.

Нерационально используется рабочее время исполнителей ТО и ТР автомобилей. Главной причиной этого является отсутствие инструментов, деталей, ма­териалов, которые зачастую есть в автотранспортной организации, но своевременно не доставляются на рабочие места.

Велики потери рабочего времени и руководителей всех звеньев технической служ­бы. Обусловливается это отсутствием четкого разграничения функций руководителей (в результате происходит дублирование), нечетким определением объема информа­ции, необходимой для принятия решений, недостатком современных компьютерных средств передачи, приема и обработки информации.

Соответственно основной задачей дипломного проекта, как формы аттестационной работы, является достоверный анализ недостатков   
организации и технологии ТО и ТР автомобилей и разработка решений по …